

Sí al NAIM

¿Quiénes avalan al NAIM?

Beneficios

El suelo de Texcoco

Medio Ambiente

Viabilidad Aérea

¿Por qué en Texcoco?

Héroes

¿Cuánto cuesta el NAIM?

**23 instituciones
avalan el NAIM**

¿QUIÉNES AVALAN LA OPCIÓN DEL NAIM?

EL NUEVO AEROPUERTO EN TEXCOCO

	Colegio de Ingenieros Civiles de México (CICM)	
	Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros (UMA)	
	Academia de Ingeniería de México	
	Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO)	
	Consejo Coordinador Empresarial (CCE)	
	Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)	
	Frente por la Defensa de la Aviación Nacional (FDAN)	
	Asociación Sindical de Sobrecargos de Aviación de México (ASSA)	
	Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios (AMPI)	
	Cámara Nacional de Aerotransportes (CANAERO)	
	Colegio de Pilotos Aviadores de México (CPAM)	

EL NUEVO AEROPUERTO EN TEXCOCO

	Asociación Nacional de Almacenes Fiscalizados (ANAFAC)	
	Colegio de Controladores de Tránsito Aéreo de México (COCTAM)	
	Sindicato Nacional de Controladores de Tránsito Aéreo (SINACTA)	
	Asociación Sindical de Pilotos Aviadores (ASPA)	
	Sindicato Nacional de Trabajadores al Servicio de las Líneas Aéreas, Transportes, Servicios, Similares y Conexos	
	Colegio Mexicano de Medicina Aeroespacial (COLMMA)	
	Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX)	
	Confederación de Cámaras Industriales (CONCAMIN)	
	Consejo Mexicano de Hombres de Negocios (CMHN)	
	Colegio de Ingenieros Mexicanos en Aeronáutica (CIMA)	
	Massachusetts Institute of Technology Research Establishment (MITRE)	
	International Air Transport Association (IATA)	

¿A MÍ, EN QUÉ ME BENEFICIA EL NUEVO AEROPUERTO?

Si viajas en avión, los beneficios del NAIM son muchos:

- Cercanía con la Ciudad de México, porque está a sólo 5 kilómetros del aeropuerto actual.
- Nuevas avenidas y sistemas de transporte para que llegues cómodo y a tiempo a tu vuelo.
- Más vuelos con mejores servicios, especialmente en lo que corresponde a puntualidad, derivado de la capacidad del nuevo aeropuerto para manejar vuelos simultáneos.
- Instalaciones más cómodas, modernas y seguras, porque contará con la más alta tecnología a nivel mundial.

Si no viajas en avión, el Nuevo Aeropuerto también tiene beneficios para ti:

- Habrá más llegadas de visitantes nacionales y extranjeros, lo que beneficiará a toda la industria turística (hoteles, restaurantes, tiendas) y generará más y mejores empleos.
 - Habrá más aviones de carga llevando productos mexicanos al exterior y trayendo importaciones, lo que mejorará nuestro comercio y ayudará mucho al crecimiento.
 - Se abrirán nuevas oportunidades para que los jóvenes estudien carreras relacionadas con la aviación (pilotos, mecánicos, ingenierías, etc.)
 - Se construirán nuevas avenidas y nuevos sistemas de transporte en Texcoco, Ecatepec, Atenco y las delegaciones del oriente de la Ciudad de México.
 - Más oportunidades de educación y trabajo para ti que vives en Texcoco, Atenco, Ecatepec, Nezahualcóyotl y la Zona Oriente de la Ciudad de México.
-

¿ES BUEN TERRENO? ¿NO SE VA A HUNDIR?

El actual aeropuerto y el NAIM están separados únicamente por 5 kilómetros, lo que significa que hablamos de prácticamente el mismo tipo de terreno.

Desde los años 50 y 60, los ingenieros mexicanos han sido capaces de realizar obras como la Torre Latinoamericana y el Metro, que en su época se creían imposibles de construir en el suelo de la ciudad: también decían que se iban a hundir.

De hecho, algunos especialistas que participaron en la construcción del Metro hoy forman parte del equipo que construye el nuevo aeropuerto. Más de 50 especialistas en suelos del Instituto de Ingeniería de la UNAM participan en el NAIM. Y también hay especialistas de otros países, que han construido aeropuertos en desiertos y sobre islas artificiales en el mar.

Con conocimiento y tecnología avanzada, la obra tiene ya una cimentación especial que ha transformado el terreno de Texcoco en tierra firme, perfectamente capaz de soportar y dar estabilidad a una obra de esta magnitud.

¿ES CIERTO QUE EL NUEVO AEROPUERTO DAÑA EL MEDIO AMBIENTE DE LA ZONA DEL EX-LAGO DE TEXCOCO?

El Nuevo Aeropuerto es un modelo en el cuidado y aprovechamiento de los recursos naturales que permitirá mejorar el entorno medioambiental de la región.

Debemos recordar que el ex-Lago de Texcoco es una zona ambientalmente degradada con un suelo de alta salinidad que sólo permite el crecimiento del pino salado. Además, estamos hablando de un sitio que, antes de iniciar la construcción del proyecto, era depósito de los escombros del sismo de 1985.

El Nuevo Aeropuerto ha sido uno de los proyectos más sustentables. Cada ejemplar de árbol y de animales que se ha removido de la zona de construcción se ha catalogado y llevado a otros puntos acondicionados para recibirlas.

Después del NAIM se contemplará un entorno ambiental completamente distinto: una zona limpia, verde y sustentable. Habrá más áreas verdes. Se recuperarán y sanearán los cuerpos de agua. Se utilizarán de forma sustentable los recursos naturales.

VIABILIDAD AÉREA

La Zona Metropolitana del Valle de México está rodeada de montañas elevadas. Eso limita mucho las opciones para encontrar rutas seguras para los aviones.

Santa Lucía y Benito Juárez no pueden operar juntos al mismo tiempo, porque usan las mismas rutas para despegar y aterrizar en el Valle de México. Por eso, cuando los aviones de la Fuerza Aérea desfilan sobre la Ciudad de México se cierra el actual aeropuerto Benito Juárez.

La opinión más calificada en el mundo para construir aeropuertos es la de MITRE, una institución sin fines de lucro del Tecnológico de Massachusetts (MIT). Sus dictámenes son seguidos por la autoridad aérea de Estados Unidos (la Federal Aviation Administration). Si MITRE dice que no a un aeropuerto, la FAA no da permiso a las aerolíneas estadounidenses de volar ahí.

MITRE ha concluido que no es posible operar un aeropuerto en Santa Lucía y el actual aeropuerto Benito Juárez al mismo tiempo. Para evitar que los aviones puedan chocar, los despegues y aterrizajes de los dos aeropuertos se tendrían que espaciar de una forma en la que habría más retrasos, lo que no resolvería el problema de saturación del AICM.

¿POR QUÉ EN TEXCOCO?

Desde los años noventa, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México estaba llegando a su punto de saturación, por lo que se hicieron estudios para construir un nuevo aeropuerto.

Los expertos nacionales e internacionales coincidieron: el mejor lugar son los terrenos del Ex Lago de Texcoco, porque permite que los aviones despeguen y aterricen con máxima seguridad.

Texcoco es la única opción que permite concentrar los vuelos nacionales e internacionales en un solo aeropuerto, para comodidad de los visitantes, y se ubica a sólo 25 kilómetros del centro de la ciudad, lo que significa ahorros en dinero para construir infraestructura de transporte y viajes más cortos.

Además, sólo en Texcoco hay espacio para construir un aeropuerto con seis pistas que operen de forma simultánea, con la posibilidad de crecer al ritmo que el país necesite los próximos 60 años. La alternativa de la Base Militar de Santa Lucía se saturaría en menos de cinco años, lo que a la larga sería más costoso.
