

Foto: Morelos Habla

Después, se realizó una reunión de trabajo en el auditorio del Centro Mexicano de Capacitación en Agua y Saneamiento (Cemcas) de la Conagua, en donde se detallaron las diversas obras que componen este programa.

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) detalló en un comunicado que dichas obras son en materia hídrica y reforestación, conservación de la fauna endémica y un control eficiente de la descarga de aguas residuales y pluviales para su correcto tratamiento.

El titular de la SCT, Gerardo Ruiz Esparza, y de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), Juan José Guerra Abud, coincidieron en la importancia que tienen las obras hídricas y de reforestación que se realizan en la zona.

Lo anterior, debido a que, independientemente de que forman parte del proyecto aeroportuario, representan una obra monumental para beneficio del medio ambiente y de la población que radica en la zona oriente de la Zona Metropolitana del Valle de México

De acuerdo al informe de avances presentado, el nuevo esquema hidráulico permitirá incrementar tres veces la capacidad de regulación de esta región y contar con diez mil hectáreas más de almacenamiento.

Además, se explicó el avance de las obras hidráulicas en proceso y el presupuesto destinado para la conclusión de las mismas.

También se dieron a conocer las obras que ya fueron concluidas, como la adecuación de la descarga de la Planta de Bombeo Casa Colorada, el desazolve del Dren General del Valle, de los brazos derecho e izquierdo del río Churubusco y de la laguna de regulación Churubusco.

Ello, aunado a la ampliación de esta última, la construcción de la estructura de descarga del lago Dr. Nabor Carrillo, así como la limpieza y adecuación de las lagunas provisionales Xalpango y Texcoco Norte.

En su oportunidad, el titular de la Semarnat, Juan José Guerra Abud, aclaró que por instrucciones del presidente Enrique Peña

Nieto, cada proyecto que se ejecute en la construcción del NAICM deberá ser supervisado por especialistas.

Lo anterior, para que con su trabajo garanticen los mejores mecanismos de conservación ambiental y deseché absolutamente cualquier tipo de especulación.

El Proyecto Hidráulico del Lago de Texcoco contempla la ampliación y construcción de nueve cuerpos de agua, para incrementar la capacidad de regulación de agua pluvial.

A su vez, un incremento de mil hectáreas de la superficie total, a fin de alcanzar dos mil 700 hectáreas de espejo de agua y la rectificación de cauces, con el objetivo de mejorar la conducción de los escurrimientos.

Mientras que la Comisión Nacional Forestal (Conafor) trabaja en la reconstrucción de 300 hectáreas de humedal en la región, tras las recomendaciones que emitió la Conagua para recuperar el hábitat de las especies animales y vegetales.

El director de Conafor, Jorge Rescala Pérez, detalló que en la actualidad se trabaja en la reforestación de dos de los cinco polígonos establecidos, en los cuales se registra un avance de 248 hectáreas con 430 mil plantas sembradas.

De manera adicional, se realiza la reforestación de cinco mil árboles en la parte alta de la cuenca, los cuales formarán parte de las dos mil hectáreas que se recuperarán y de las tres mil que se convertirán, ya que perdieron su vocación forestal por actividades agrícolas.

También se edificarán 150 kilómetros de colectores marginales para llevar aguas residuales a plantas de tratamiento, 24 plantas de tratamiento de aguas residuales -21 para los municipios vecinos al lago de Texcoco y tres más regionales-, 38.5 kilómetros de túneles y se entubarán 15 kilómetros de cauces más para mejorar el sistema de drenaje.

23 junio de 2015

Fuente: *Morelos Habla*