

El jefe de gobierno del DF, Miguel Ángel Mancera, defendió el papel "fundamental" de las ciudades en la lucha contra el cambio climático. Foto tomada del perfil @ManceraMiguelMX.

Mancera realizó estas declaraciones a la AFP en la conferencia del clima de París (COP21), donde participará el viernes en una cumbre de alcaldes por el clima, coorganizada por la primera edil de París, Anne Hidalgo, y el exresponsable municipal neoyorquino, Michael Bloomberg.

"Una solicitud que reiteramos no sólo la Ciudad de México, sino muchas ciudades del mundo, tiene que ver con los famosos fondos verdes, que solamente los conoce quien los menciona, porque nosotros no los vemos llegar por ningún lado", aseguró.

Para el primer edil mexicano, las capitales y las grandes ciudades tienen "un papel fundamental" para frenar el calentamiento global, ya que, en las grandes urbes, este "tiene que ver con el uso de los vehículos".

"Ciudad de México está generando el equivalente a 47 millones de litros de gasolina diarios en relación con los vehículos", precisó.

En este sentido, Mancera abogó por que las ciudades inviertan en mejorar el transporte público, y lamentó una "problemática" a nivel mundial: "El acceso a las tecnologías renovables es muy caro".

"Estas tecnologías tenemos que hacerlas como planteaba (el empresario estadounidense Bill Gates), (...) me parece que van a ser los primeros fondos verdes que nosotros podremos conocer", aseguró. El cofundador de Microsoft presentó el lunes junto a varios mandatarios internacionales el proyecto "Misión Innovación", que busca alentar la transición energética mediante tecnologías limpias. México se unió a esta iniciativa.

El transporte público, 'clave' Ciudad de México, ubicada a dos mil 240 metros sobre el nivel del mar y con 20 millones de habitantes junto a su área metropolitana, fue declarada hace más de 20 años por Naciones Unidas como la urbe más contaminada del mundo.

Desde entonces, ha ido perdiendo posiciones en la clasificación mundial. En 2015, ya no se encontraban entre los 10 primeros puestos, que tomaron principalmente ciudades indias.

"La Ciudad de México tiene hoy por hoy niveles de contaminación que no tienen nada que ver con hace 30 años (...) Hoy es una ciudad que ha establecido políticas consistentes", explicó. Entre estas políticas, el primer edil de la capital mexicana consideró "clave" la sustitución de su parque vehicular, máxime cuando México "sigue teniendo transporte público de los años 60". ¿Sus próximas medidas como alcalde para reducir la contaminación? "Queremos impulsar los taxis eléctricos", así como transformar edificios, generar más energía solar y consumir energía limpia, detalló.

Durante la cumbre de alcaldes, la Ciudad de México presentará las metas para alcanzar en 2018 una reducción de 8 millones de toneladas de gases contaminantes, de 10 millones en 2020 y de hasta 35 millones en 2025, señaló.

- ¿Políticas presidenciales? - ¿Y cuál sería su política ambiental si resultara elegido presidente de México en 2018? "Habría que hacer un apoyo sustancial, sobre todo en las ciudades, a cambiar los vehículos, una política de gran alcance para poder mejorar el uso de las tecnologías verdes, dar incentivos fiscales mucho más consistentes, generar más innovación y, por supuesto, el transporte público", avanzó.

Mancera anunció a mediados de junio que aspira a suceder a Enrique Peña Nieto al frente del país, y no descartó hacerlo como candidato independiente.

"No estamos haciendo una apuesta real por el tema del medio ambiente. Yo creo que el impulso tiene que ser todavía mayor", lamentó el alcalde, para quien los beneficios de esto tienen que "llegar a la gente más necesitada".

---

3 diciembre 2015

Fuente: [La Jornada](#)

Nota por: APF