

El Gran Bosque de Agua, región entre Cuernavaca, México y Toluca, está en peligro debido a la construcción de la Autopista Lerma-Tres Marías

23 de abril de 2008

Fuente: www.ecoport.net

Por *Cecilia Navarro* *

El Gran Bosque de Agua (GBA), región forestal ubicada entre las ciudades de Cuernavaca, México y Toluca, está en peligro debido a la construcción de la Autopista Lerma-Tres Marías. Este proyecto está siendo evaluado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), quien tendrá que emitir su fallo a principios de junio.

El Gran Bosque de Agua (GBA), región forestal ubicada entre las ciudades de Cuernavaca, México y Toluca, está en peligro debido a la construcción de la **Autopista Lerma-Tres Marías**. Este proyecto está siendo evaluado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), quien tendrá que emitir su fallo a principios de junio.

El GBA no sólo es una de las regiones con mayor diversidad biológica del mundo, ya que alberga el 2 por ciento de las especies de flora y fauna del planeta, sino que además, abastece de agua a 35 millones de mexicanos que viven en los estados de México, Morelos y el Distrito Federal. Por si esto fuera poco, ayuda a regular el clima de la región y a mitigar el Calentamiento Global. Sin embargo, cada día desaparece una superficie equivalente a 9 canchas de futbol de estos bosques debido, principalmente, al crecimiento urbano y la tala ilegal.

Si la Semarnat autoriza la construcción de la autopista Lerma- Tres Marías, se agravará la situación del GBA ya que esta carretera propiciará aún más el desarrollo urbano en la región, afectando una de las zonas de mayor captación e infiltración de agua de estos bosques, así como el hábitat de especies en peligro de extinción. Además, atravesará Áreas Naturales Protegidas como las Ciénegas de Lerma y el Corredor Biológico Chichinautzin.

La Semarnat ya ha rechazado este proyecto en dos ocasiones (en 2005 y 2006) debido al impacto tan negativo que tendrá sobre el

GBA. Sin embargo, parece que esta vez la secretaría está decidida a aprobarlo ya que el mismo secretario de medio ambiente, Juan Elvira, ha declarado que el proyecto es viable.

Estas son once razones que la Semarnat y el secretario de medio ambiente deben recordar para decir **NO a la Autopista Lerma-Tres Marías:**

1. La autopista atravesará dos Áreas Naturales Protegidas Federales (ANP): Ciénegas de Lerma y el Corredor Biológico Chichinautzin, a través de sus áreas núcleo o a escasos metros de éstas (44 metros, según reportan los promoventes).

2. Esto no sólo representa un grave impacto para los ecosistemas que se pretende conservar con el decreto de estas ANP, además, viola lo establecido por la Ley General del Equilibrio Ecológico y la Protección al Ambiente y su reglamento en materia de áreas naturales protegidas (artículo 49).

3. El GBA ha sido declarado por la Comisión Nacional para el Conocimiento y uso de la Biodiversidad (Conabio) como Región Terrestre Prioritaria (RTP 108) para su conservación, debido a su importancia hidrológica y para la biodiversidad.

4. Se estima que más de 3 mil especies de plantas, 195 de aves y 350 de mamíferos, reptiles y anfibios, habitan en estos bosques. De estas, 10 por ciento son exclusivas de nuestro país. Es tal la riqueza biológica de esta zona que se estima que **2 de cada 100 especies de flora y fauna conocidas en el mundo viven en esta región.**

5. Estos bosques son el hábitat de **3 de cada 10 especies de mamíferos y 1 de cada 10 especies de aves que habitan en nuestro país.**

6. **La autopista promoverá el crecimiento urbano sobre el Gran Bosque de Agua.** De acuerdo con la Procuraduría Ambiental y del Ordenamiento Territorial del Distrito Federal (PAOT), la mancha urbana de la Ciudad de México y la zona conurbada aumentó 8.5 veces su tamaño en los últimos 60 años. Las autopistas México-Cuernavaca y México-Toluca han sido el eje de este crecimiento ya que facilitan la transformación de zonas rurales y forestales en áreas urbanas.

7. La construcción de la autopista y el subsecuente crecimiento urbano, afectará el hábitat de especies exclusivas de esta zona y que se encuentran en peligro de extinción, como el conejo

zacatuche, el gorrión serrano y el ajolote, entre otras.

8. De acuerdo con estudios de la Universidad Autónoma Metropolitana, alrededor del **80 por ciento de la superficie del GBA ha sido clasificada como de Alta y Muy Alta Importancia Hidrológica.**

9. El GBA captura el agua que consumen 35 millones de mexicanos en Morelos, Estado de México y Distrito Federal, por lo que su conservación es de vital importancia para la viabilidad de la zona centro de nuestro país.

10. El crecimiento urbano que generará la autopista impermeabilizará el suelo y afectará la hidrología de la zona, lo que **reducirá enormemente la capacidad de captación de agua de estos bosques. Esto agudizará la escasez de este líquido en la región** ya que se reducirá aún más la recarga de los acuíferos del Valle de Toluca, de Ixtlahuaca-Atlacomulco y de la Ciudad de México, entre otros, los cuales ya se encuentran sobreexplotados.

11. La construcción de la autopista facilitará el acceso de las bandas de talamontes a los bosques de pino, encino y oyamel que actualmente son poco accesibles y hará más fácil la extracción de madera de esta zona hacia los mercados cercanos, tal como ocurre en el Parque Nacional Lagunas de Zempoala.

Los gobiernos de Morelos y el estado de México, principales promotores de este proyecto, minimizan estos impactos o, de plano, ni siquiera los toman en cuenta. Para conservar estos bosques es necesario desarrollar una Estrategia Regional de Conservación y Uso Sustentable que involucre a las comunidades, gobiernos estatales y federales, así como a la sociedad civil, que permita la preservación de una región tan estratégica como lo es el Gran Bosque de Agua, generando al mismo tiempo, opciones para que quienes lo habita puedan vivir dignamente. De otra forma, estos bosques se perderán en los próximos 50 años.

¡No a la autopista Lerma - Tres Marías!

Greenpeace México

www.greenpeace.org.mx